INKOMA / ALBERT

Great ideas need drive.

LINEFLEX
KUPPLUNGEN

Die INKOMA-Lineflex-Kupplung ist ein Maschinenelement zur Übertragung von Drehmomenten zwischen achsparallel versetzten Wellen, wobei der Wellenversatz sowohl in Ruhe als auch im Betrieb in radialer Richtung stufenlos innerhalb des zulässigen Ausschwenkbereiches veränderbar sein kann.

Die Kupplung ist nach dem Prinzip des Parallelkurbelgetriebes aufgebaut und besteht aus drei Scheiben. Diese Scheiben, die mit ihren Stirnseiten parallel zueinander stehen, sind durch jeweils mindestens zwei im Winkel von 90° zueinander ausgerichteten Lenkerpaarungen miteinander verbunden. Mit dieser speziellen Lenkerkonfiguration ist auch bei einem Wellenversatz von Null ein einwandfreier Betrieb gewährleistet.

DIE INKOMA-LINEFLEX-KUPPLUNG IST IN DEN FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN LIEFERBAR

A1 = Normalausführung
Die beiden Außenscheiben haben Gewindebohrungen zum Anflanschen von Gegenflanschen.

A2 = Nabenausführung
Die beiden Außenscheiben haben eingearbeitete und nach außen gerichtete Naben mit Passfedernut nach DIN 6885.

A3 = Spannausführung
Normalausführung A1 mit zusätzlichen Spannflanschen ausgerüstet. Mit den Spannflanschen wird die Kupplung kraftschlüssig mit den Wellen verbunden.

A4 = Gegenflanschausführung
Normalausführung A1 mit zusätzlichen Gegenflanschen ausgerüstet. Die Gegenflansche haben Naben.

A5 = Nabenausführung mit einer nach innen gerichteten Nabe
Die beiden Außenscheiben haben eingearbeitete und nach innen gerichtete Naben.

A6 = Gegenflanschausführung mit einer nach innen gerichteten Nabe
Normalausführung A1 mit zusätzlichem Gegenflansch ausgerüstet, jedoch zeigt die Nabe des Gegenflansches nach innen.

A7 = Nabenausführung geteilt
Die Nabenausführung hat eine geteilte Schale zum Festsetzen der Kupplung auf die Antriebswellen. Diese Ausführung verlangt bei der Montage kein Verrücken der An- und Abtriebswelle.

Kombinationen
Jede Kupplung kann auch kombiniert, d.h. in unterschiedlicher Ausführung je Seite geliefert werden, z.B. A1/A2, d.h. eine Seite als Endscheibe mit Gewindebohrungen und die andere Seite mit eingearbeiteter und nach außen gerichteter Nabe.

Sonderausführungen
Neben den Standardausführungen sind auch kundenspezifische Sonderausführungen, z.B. Ausbildung der Außenscheibe als Kettenrad, als Zahnrad, als Zapfen u. dgl. möglich.

HAUPTMERKMALE DER INKOMA-LINEFLEX-KUPPLUNG

INKOMA-Lineflex-Kupplungen arbeiten im Gleichlauf, d.h. An- und Abtrieb laufen synchron (winkeltreu), unabhängig vom Versatz.

INKOMA-Lineflex-Kupplungen können innerhalb der vorgegebenen Grenzwerte jeden Achsversatz überbrücken, wobei die Kupplung auch bei keinem Achsversatz noch zuverlässig arbeitet. Sie sind dynamisch vollkommen ausgeglichen, dämpfen und kompensieren Radialschwingungen.

INKOMA-Lineflex-Kupplungen übertragen nur das reine Drehmoment und somit wirken keine Querkräfte auf die Wellenlager.

Fordern Sie unseren Gesamtkatalog an oder besuchen Sie uns im Internet! Dort können Sie sich unser Lieferprogramm als PDF-Katalog herunterladen oder das gewünschte Produkt in Ihrem CAD-Format über CADENAS kostenlos zusenden lassen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

MODELL	RADIALER VERSATZ R. [±MM]	BEUGUNGS-WINKEL α [°]	DREH-MOMENT $T_{STAT.}$ [NM]	MASSENTRÄGHEITS-MOMENT ² J [KG CM²]
LFK 44.50/2	2	0,6	70	1,25
LFK 44.70/2	2	0,6	115	4,90
LFK 44.70/2-k	2	0,6	115	5,25
LFK 44.70/4	2	0,6	165	6,08
LFK 74.70/2	3	0,7	320	9
LFK 74.90/2	3	0,7	463	14,2
LFK 74.90/2-k	3	0,7	463	15,1
LFK 74.120/2	6	0,7	638	60
LFK 74.120/2-k	3	0,7	638	62
LFK 74.120/4	3	0,7	1085	72
LFK 74.150/4	3	0,7	1570	150
LFK 74.150/4-k	3	0,7	1570	153
LFK 101.100/2	4	0,6	930	46
LFK 101.120/2	4	0,6	1240	97
LFK 101.120/2-k	4	0,6	1240	99
LFK 101.140/2	7,5	0,6	1455	131
LFK 101.140/2-k	4	0,6	1455	133
LFK 134.120/2	5	0,5	2100	160
LFK 134.140/2	5	0,5	2750	268
LFK 134.140/2-k	5	0,5	2750	271
LFK 134.160/2	8	0,5	3250	409
LFK 134.160/2-k	5	0,5	3250	416
LFK 155.140/2	6	0,4	4000	325
LFK 155.160/2	6	0,4	4950	391
LFK 155.180/2	6	0,4	5860	771
LFK 155.180/2-k	6	0,4	5860	788
LFK 155.200/2	10	0,4	6650	1131
LFK 155.220/4	6	0,4	11000	1870
LFK 155.250/4	6	0,4	15150	2918
LFK 155.300/4	6	0,4	20250	5513
LFK 155.300/4-k	6	0,4	20250	5541
LFK 196.200/2	7	0,25	11380	1508
LFK 196.250/2	13	0,25	14700	3353
LFK 196.250/4	7	0,25	22400	3988
LFK 196.310/4	7	0,25	33200	8302
LFK 196.350/4	7	0,25	42200	12586
LFK 196.350/4-k	7	0,25	42200	12780
LFK 196.350/6			57300	15336
LFK 280.400/4	10	0,2	50700	31500
LFK 280.500/4	13	0,2	81060	74220

-k = kurze Baulänge
[1]) bei Ausführung A1

ALLE LFK-KUPPLUNGEN HABEN EIN AXIALSPIEL

Die leichte Baureihe
Gleitlagerkupplung
+1mm

Die Standardbaureihe
bis Größe LFK 196...
± 2mm

Die schwere Baureihe
bis Größe LFK 280...
± 4mm

INKOMA /ALBERT

Great ideas need drive.

© Maschinenfabrik INKOMA 2014
Fotografie, Design, Konzept: www.fbwk.at

INKOMA Maschinenbau GmbH
Lange Göhren 14
D- 39171 Osterweddingen
T: +49 (0) 39205 453-0
F: +49 (0) 39205 453-433
info@inkoma.de
www.inkoma.de